

# Vias Verdes

Reyno de  
**Navarra**  **Nafarroako**  
Erresuma

 **Caminos  
Naturales**

Gobierno de Navarra  Nafarroako  
Gobernua



## **VÍAS VERDES** ¿QUÉ SON LAS VÍAS VERDES?

Son antiguos trazados de ferrocarril en desuso recuperados como itinerarios no motorizados para ser recorridos a pie y en bicicleta. En el conjunto del estado español existen más de 3300 km de Vías Verdes ubicadas en todas las Comunidades Autónomas.

El diseño de las Vías Verdes aprovecha las ventajas de los trazados ferroviarios sobre los que discurren ofreciendo un máximo grado de facilidad y comodidad en su recorrido, favoreciendo la accesibilidad universal, incluyendo a público infantil, personas mayores y personas con discapacidad en la mayor parte de los recorridos.

Las Vías Verdes son itinerarios llenos de magia, salpicados de antiguas estaciones, impresionantes túneles y espectaculares viaductos por los que antaño circulaban los trenes, muchos de ellos mineros, o incluso por trazados de ferrocarril cuyas obras quedaron inconclusas y nunca llegó a pasar el tren.

El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación ha acondicionado 3 de estos itinerarios en Navarra: Tarazonica, Plazaola y FC. Vasco Navarro en el marco del Programa de Caminos Naturales.

Vía Verde del Tarazonica ►





## EN NAVARRA ...

En la actualidad la Comunidad Foral de Navarra cuenta con 5 Vías Verdes que suman más de 125 km a través de los cuales el viajero podrá conocer la historia, cultura y naturaleza del territorio navarro y la de estos ferrocarriles de vía estrecha. Vías Verdes en los Pirineos, en la Navarra Media o en La Ribera interior; en plena montaña, en zona de huertas, viñas o junto a frescos ríos... Recorrer todas ellas será la mejor manera de descubrir a tu ritmo el Reino de Navarra.

Estas Vías Verdes, como la de Plazaola, Bidasoa o Irati, aseguran un futuro prometedor a estos antiguos y pequeños ferrocarriles de antaño. Y si te quedas con ganas de más, puedes continuar el recorrido de estas mágicas rutas por tierras de Euskadi y Aragón.



Ferrocarril Vasco-Navarro ESP331 - 1957



Via Verde del Plazaola

## EUROVELO

**EuroVelo 1** es una ruta ciclista de 8186 km que conecta Cabo Norte (Noruega) con Sagrès (Portugal) y, a su paso por España recorre un importante tramo por Navarra.

La participación en Ederbidea, un proyecto transfronterizo entre Navarra, Gipuzkoa y los Pirineos Atlánticos, contribuyó a la conexión entre las Vías Verdes del Bidasoa y Plazaola para avanzar en el desarrollo de la ruta EuroVelo 1 en Navarra. Esta ruta discurre por 52 km por carreteras locales y de bajo nivel de tráfico. En algún tramo salva puertos de montaña con pendientes pronunciadas (entre 6 y 22%). Navarra es una comunidad montañosa y unir valles pirenaicos no es cosa fácil.

Otro proyecto en el que participó Navarra fue Atlantic On Bike. Una iniciativa de cooperación trasnacional de 18 socios de seis países: Noruega, Irlanda, Inglaterra, Francia, España y Portugal además del apoyo de la Federación Europea de Ciclistas y cuyo objetivo era promocionar y desarrollar la ruta EuroVelo 1 como destino turístico.

Por Navarra también atraviesa otra de las grandes rutas de la red europea, la **EuroVelo 3**. Un trazado de más de 5000 km que recorre 6 países: Noruega, Suecia, Dinamarca, Alemania, Francia y España. Bicimugi es el proyecto transfronterizo, entre Pirineos Atlánticos y Navarra, mediante el que se desarrolló esta ruta, 57 km. También es conocida como ruta de los peregrinos, ya que discurre en paralelo al Camino de Santiago Francés. Entra por los Pirineos, pasa por Orbaizeta y llega a Aoiz/Agoitz. Esta ruta continuará hacia Pamplona por el Camino Natural del Irati y enlazará con la **EuroVelo 1** para convertirse a partir de ese momento en la **EuroVelo 1-3** hasta Viana.



## #10 RECOMENDACIONES BÁSICAS

1. Respeta el **medio ambiente**, la población del entorno, los cultivos y la fauna.
2. Respeta la **señalización** y las normas generales de circulación.
3. Disfruta de la naturaleza **sin ruidos y sin prisa**.
4. Circula con **precaución en aquellos tramos compartidos** con vehículos.
5. Mantén la **precaución** especialmente en las zonas de **túneles y viaductos**.
6. No te olvides de llevar la **linterna**, frontales o **luces en la bici** para las vías verdes donde existen **túneles**.
7. Unos **prismáticos, agua y calzado cómodo** serán siempre unos buenos "básicos" en tus excursiones.
8. Si vas en bici es recomendable **utilizar casco**.
9. Consulta las condiciones de **acceso con bicicletas** en los trenes, en **www.renfe.es** y autobuses.
10. Consulta en **www.visitnavarra.es** y en **www.viasverdes.com** tu ruta elegida para mayor información y **avisos de posibles incidencias**.



DONOSTIA /  
SAN SEBASTIÁN

# NUESTRAS VÍAS VERDES



Vía Verde del Plazuelo

EuroVelo 1

Vía Verde del Bilosoa

FRANCIA /  
FRANTZIA

VITORIA-GASTEIZ

Vía Verde del Plazuelo

Proyecto EuroVelo 3

EuroVelo 3

Vía Verde del Vasco-Navarro

Araba/Álava

Vía Verde del Irati

Proyecto EuroVelo 1-3

LOGROÑO

La Rioja



Zaragoza

Vía Verde del Tarazona

Soria

Tarazona

© Gobierno de Navarra.  
 Departamento de Desarrollo Económico y Empresarial.  
 Dirección General de Turismo, Comercio y Consumo.  
 Diseño: Fundación de los Ferrocarriles Españoles.  
 © Fotos históricas: Museo Vasco del Ferrocarril.  
 Foto de portada: Vía Verde del Plazuelo.  
 Mapa de Navarra: Sección de Cartografía del Gobierno de Navarra.  
 D.L. NA 748-2023.  
 Ejemplar gratuito.



## 1. VÍA VERDE DEL BIDASOA

**A orillas del Bidasoa y junto al Parque Natural del Señorío de Bertiz.**



Esta Vía Verde recupera buena parte del trazado del Tren Txikito que circuló entre Elizondo e Irun hasta 1956. Hoy aquel trazado ofrece un recorrido inolvidable entre exuberantes bosques atlánticos y pueblos de gran belleza junto al Bidasoa, un pequeño y bucólico río vasco-navarro que une y le da nombre a toda la comarca y evoca el paso fronterizo de Irun hacia Francia. Cabe señalar que esta Vía Verde es la puerta de entrada de la Ruta EuroVelo "Costa Atlántica" en España, la cual continúa por la Vía Verde del Plazaola gracias al proyecto Ederbidea.



**Localización:** entre Oieregi (Navarra) e Irun-Behobia (Gipuzkoa).

**Longitud:** 42 km; 34 km en Navarra.

**Tipo de firme:** hormigón, asfalto y tierra compactada según los tramos.

\* Apta con algunas limitaciones (baches) en el tramo Sunbilla - Lesaka y desniveles entre Legasa y el Señorío de Bertiz.

**Servicios:** alquiler de bicicletas.

**Recomendaciones:**

-Llevar iluminación. Aunque los túneles más largos están iluminados ¡siempre es recomendable!

-Respetar el paso de ganado y ser prudentes con el escaso tráfico motorizado (tramo de Sunbilla). La Vía Verde es el acceso a varios caseríos localizados junto al recorrido.



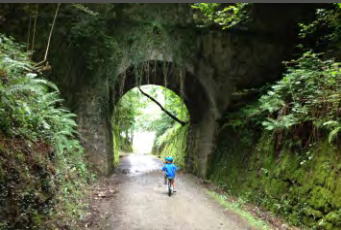
OIT Bertiz. 948 592 386 [oit.bertiz@navarra.es](mailto:oit.bertiz@navarra.es)

## 2. CN VÍA VERDE DEL PLAZAOLA

### De Navarra a Gipuzkoa por los parajes más vírgenes de Leitzaran



Los valles de Larraun y del Leitzaran son un auténtico santuario natural salpicado de caseríos. Entre sus frondosas laderas de hayas y robles, un pequeño ferrocarril de vía estrecha "el Plazaola" serpenteaba incansable entre Pamplona y Donostia-San Sebastián hasta mediados del siglo XX. Hoy su espectacular trazado cuenta con estaciones rehabilitadas y numerosos túneles - entre ellos el de Uitzi, el más largo de las vías verdes de Europa con 2,7 km-. Además, los proyectos de prolongación hacia Pamplona y la conexión con la Vía Verde del Bidasoa la hace una de las vías verdes imprescindibles.



**Localización:** entre Sarasa y Andoain (Gipuzkoa).

**Longitud:** 68 km; 47 km en Navarra

**Tipo de firme:** tierra compactada en su mayor parte

\*Apta con desniveles puntuales entre Erice de Iza y Aizkorbe.

**Servicios:** alquiler de bicicletas.

**Recomendaciones:**

- Llevar iluminación y ropa de abrigo. ¡Sólo en el tramo navarro existen 21 túneles! Muchos están iluminados pero siempre es conveniente
- Informarte del estado de la vía verde en [www.plazaola.org](http://www.plazaola.org) o [www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com)



OIT Lekunberri. 948 507 204 [oit.lekunberri@navarra.es](mailto:oit.lekunberri@navarra.es)

### 3. VÍA VERDE DEL IRATI

#### *Un sorprendente recorrido por el interior de la Foz de Lumbier*



Este sendero recorre un tramo del antiguo tren de vía estrecha que unían Pamplona con Sangüesa. Hoy en día es un delicioso camino dibujado sobre uno de los lugares más bellos de la geografía navarra, la Reserva Natural de la Foz de Lumbier. Disfrutarlo con calma, sin prisas, pues es un regalo para los sentidos. Y su futuro: prometedor; pues ya se trabaja para recuperar los casi 50 km del trazado original.



**Localización:** entre Liédena y Lumbier.

**Longitud:** 6,4 km.

**Tipo de firme:** tierra compactada.

\*Apta con algunas limitaciones (grava).

**Servicios:** alquiler de bicicletas.

**Recomendaciones:** portar prismáticos para disfrutar al máximo de la Foz de Lumbier.



OIT Sangüesa. 948 871 411 [oit.sanguesa@navarra.es](mailto:oit.sanguesa@navarra.es)

## 4. CN VÍA VERDE DEL FERROCARRIL VASCO NAVARRO

### Siguiendo los pasos del "trenico" desde la monumental Estella-Lizarra



El Camino Natural Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro revive la huella del trenico, que entre los años 1927 y 1967 unió Estella-Lizarra con Mekolalde (Gipuzkoa) pasando por Vitoria-Gasteiz. El tramo navarro, de 29 kilómetros, parte en la antigua estación de ferrocarril, hoy estación de autobuses y discurre por los municipios de la ribera del río Ega para continuar por tierras de Álava-Araba y Gipuzkoa. A su paso, un rico patrimonio cultural y ferroviario como el viaducto de Arquijas o el túnel de Acedo (¡de 1,4 km!) nos permite conocer Tierra Estella de una manera sorprendente.



**Localización:** entre Estella-Lizarra, Vitoria-Gasteiz y Bergara (Gipuzkoa)

**Longitud:** 123,5 km; 29 km en Navarra

**Tipo de firme:** tierra compactada en su mayor parte. Firme de asfalto entre Estella-Lizarra y Zubielqui.

\* Apta con algunas limitaciones (pendientes puntuales) en el tramo Zubielqui - Murieta.

**Servicios:** alquiler de bicicletas.

**Recomendaciones:**

-Llevar iluminación. Aunque el túnel de Acedo (1,4 km) está iluminado ¡siempre es conveniente!



OIT Estella-Lizarra 848 420 485 [oit.estella@navarra.es](mailto:oit.estella@navarra.es)

## 5. CN VÍA VERDE DEL TARAZONICA

### Del Ebro al Moncayo por La Ribera de Navarra



Desde la monumental ciudad de Tudela, la capital de La Ribera, partía un modesto "trenico", al que llamaban *Escachamatas* y que subía del Ebro al Somontano. Hoy, ese antiguo ferrocarril nos lleva por un paisaje dominado por las vegas del río Queiles, dedicadas a los cultivos donde crecen las buenas y famosas verduras de Navarra.



**Localización:** entre Tudela (Navarra) y Tarazona (Aragón)

**Longitud:** 22 km; 13 km en Navarra

**Tipo de firme:** mixto: asfalto y zahorra compactada.

\*Apta con pendientes puntuales en la pasarela sobre la carretera de Ablitas.

**Servicios:** alquiler de bicicletas.



OIT Tudela. 948 848 058 [oit.tudela@navarra.es](mailto:oit.tudela@navarra.es)

Reyno de  
**Navarra**  **Nafarroa**<sub>ko</sub>  
Erresuma

[www.visitnavarra.es](http://www.visitnavarra.es)  
Tel. +34 848 420 420



@visitnavarra

